

NSS攻略左回り中級 (ミニクラスAメインで勝つ)

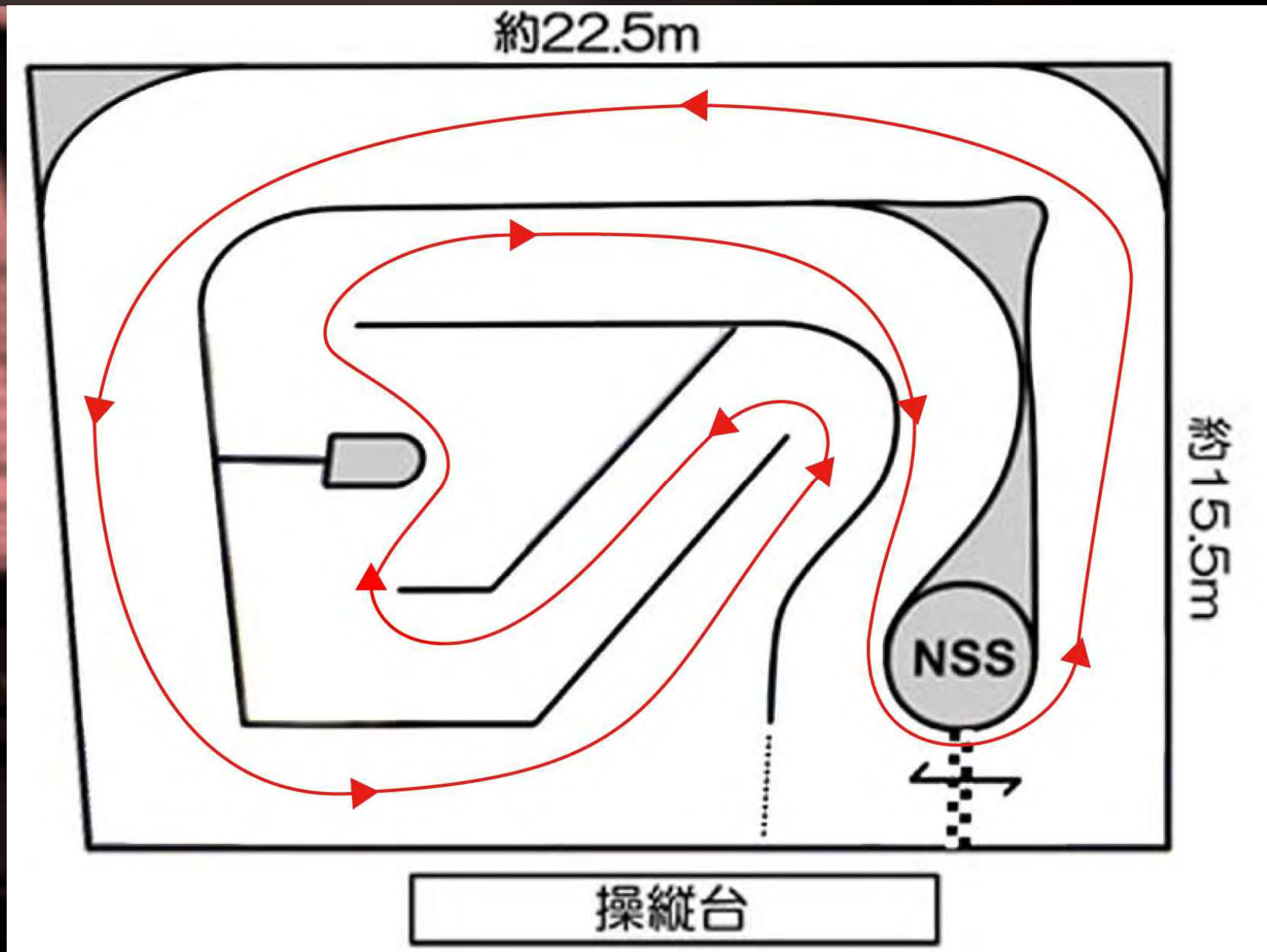
- まず、自分の思った通りに曲がる車づくりをする
- アクセルを握るより壁にぶつからないことを優先する
- アクセルを握るより理想のラインを走ることを優先する
- ベストラップよりもアベレージを重視する

注意 あくまで製作者(市川)の攻略なのでベストな攻略ではありません。

ブレーキングポイントはBタイヤを想定しています
(Sグリップの場合は、もっと深くまで突っ込めます)

攻略ラインの全体イメージ

Ver1.0.1

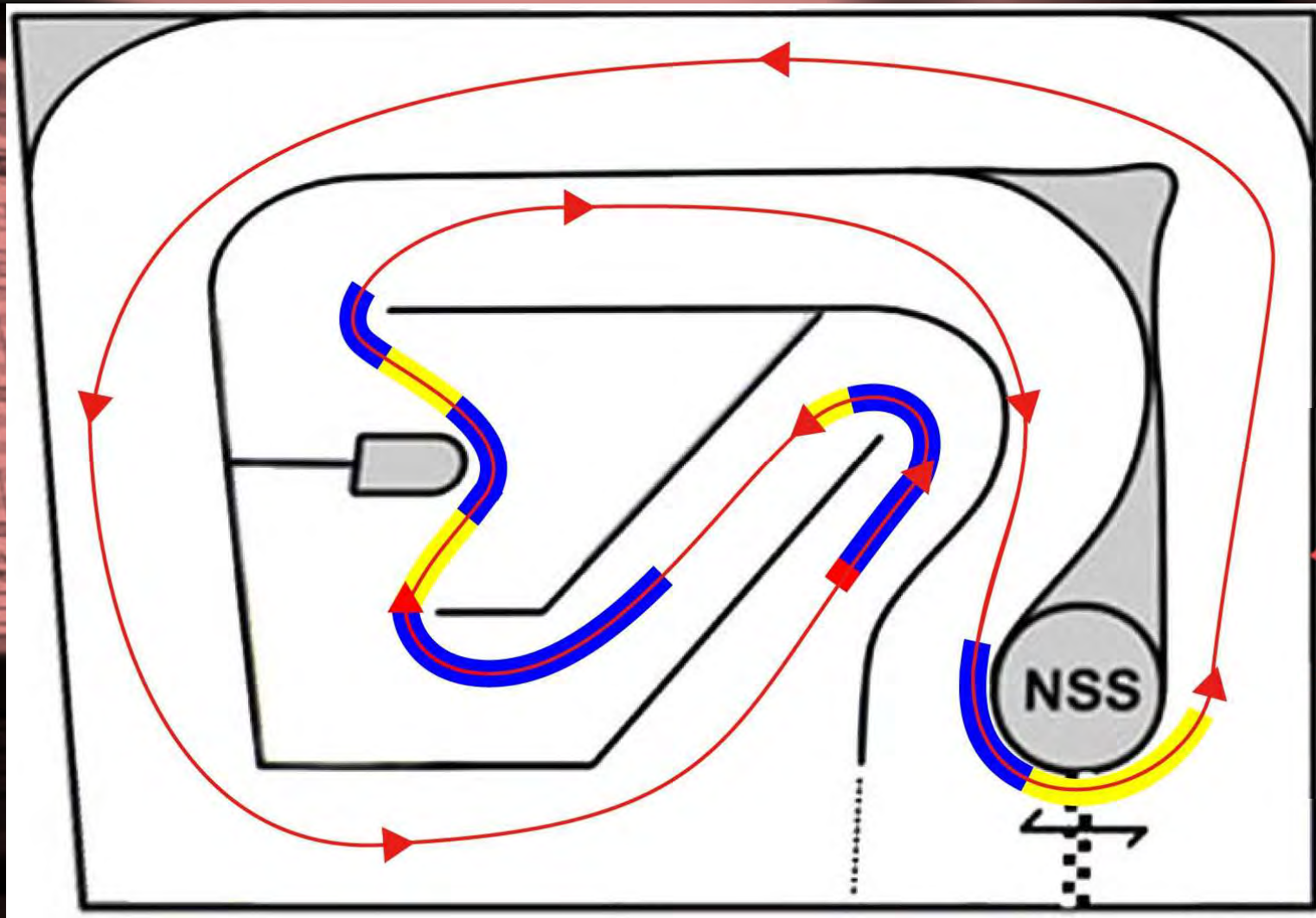


左回り中級（Aメインで勝つ）

From Ichikawa

しっかりした減速がタイムにつながる

Ver1.0.1



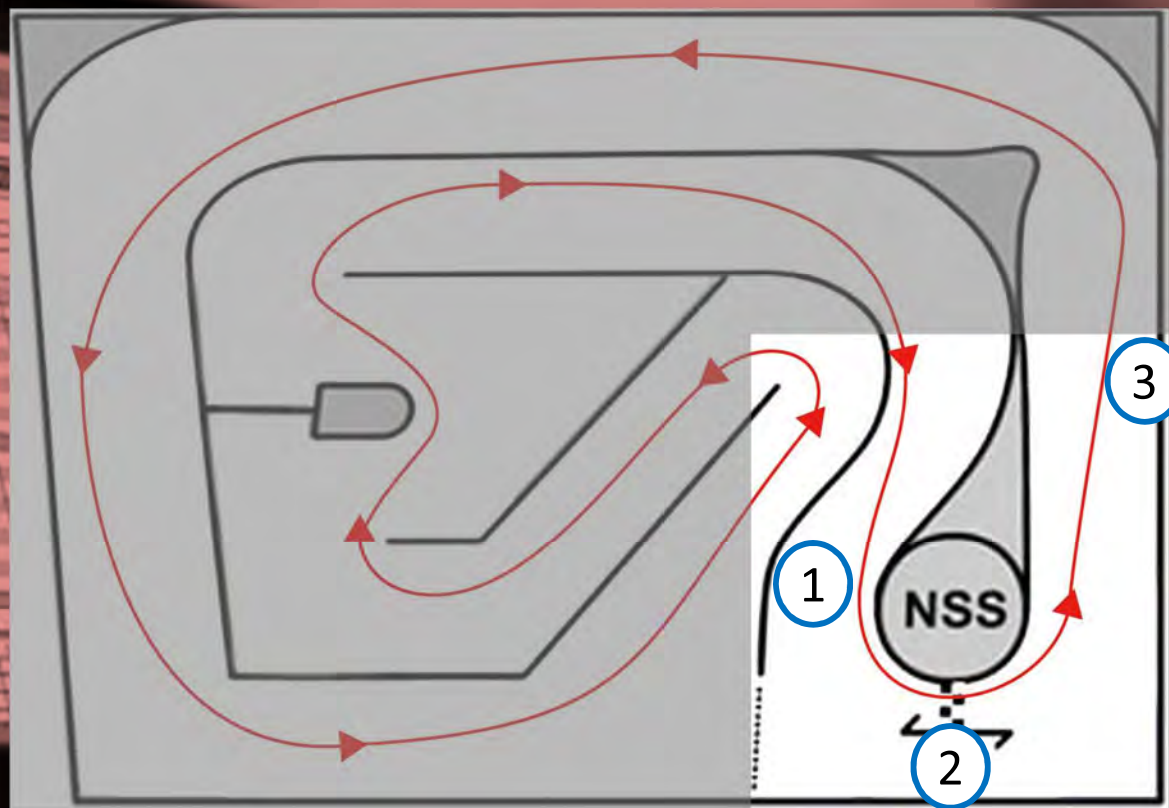
アクセルの握りすぎは厳禁！ 早め減速がタイムにつながる！

左回り中級（Aメインで勝つ）

From Ichikawa

1. NSSコーナーの攻略

Ver1.0.1



1. この辺りからアクセルOFF
OFFした直後にステアリングを左に
切ってNSSコーナーに突入

2. インに車1台分ぐらいの余裕を持た
せて安全に回る

ゴールラインを抜けたあたりから、
ちょんちょんとアクセルを入れる

3. 立ち上がりは、次のツノに備えて右
側に寄せていく。

ポイント

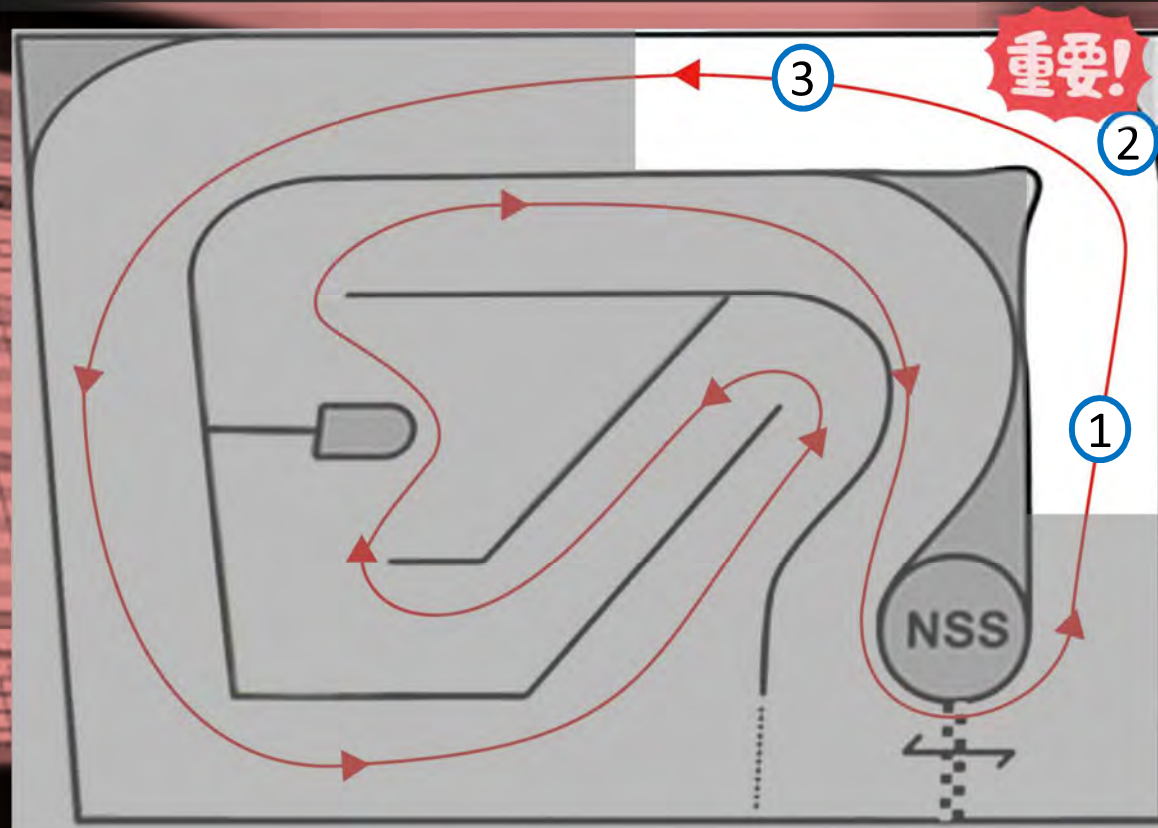
NSSコーナーの入り口は、意外と早めにステアリングを入れてもインにぶつかりません。コーナーを抜けた後の立ち上がりはツノに備えて右に寄せましょう。

左回り中級（Aメインで勝つ）

From Ichikawa

2. 外周前半(角の攻略)

Ver1.0.1



1. NSSコーナーの立ち上がりから、右側に寄せる

重要!

2. 図のような角度を意識して、大きさに言うとツノの横を直線的に抜けるイメージ。

ポイント

- ②でステアリングを急に切ることになりますが、リヤを滑らせないように切りすぎないのがポイント。
- ②で角の横をかすめるように抜けて、スピードに乗ることができれば外周で0.2秒短縮できる。

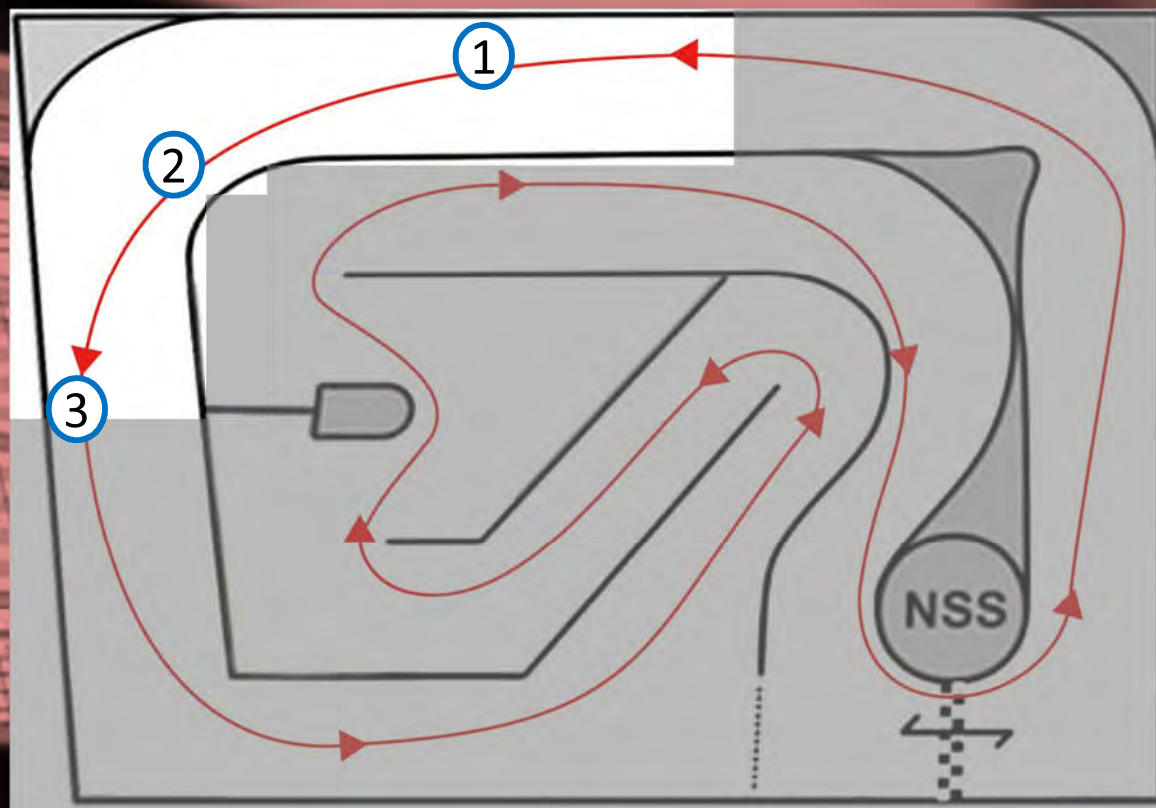
3. 外側は、砂利道になっているので外に寄せすぎないように走る

左回り中級(Aメインで勝つ)

From Ichikawa

3. 外周中盤の攻略

Ver1.0.1



1. このあたりからゆっくり曲がり始める(急ハンドルで曲がってしまうとスピードが落ちる)

2. このコーナーでは、壁から車半分から1台ぐらいに寄せる

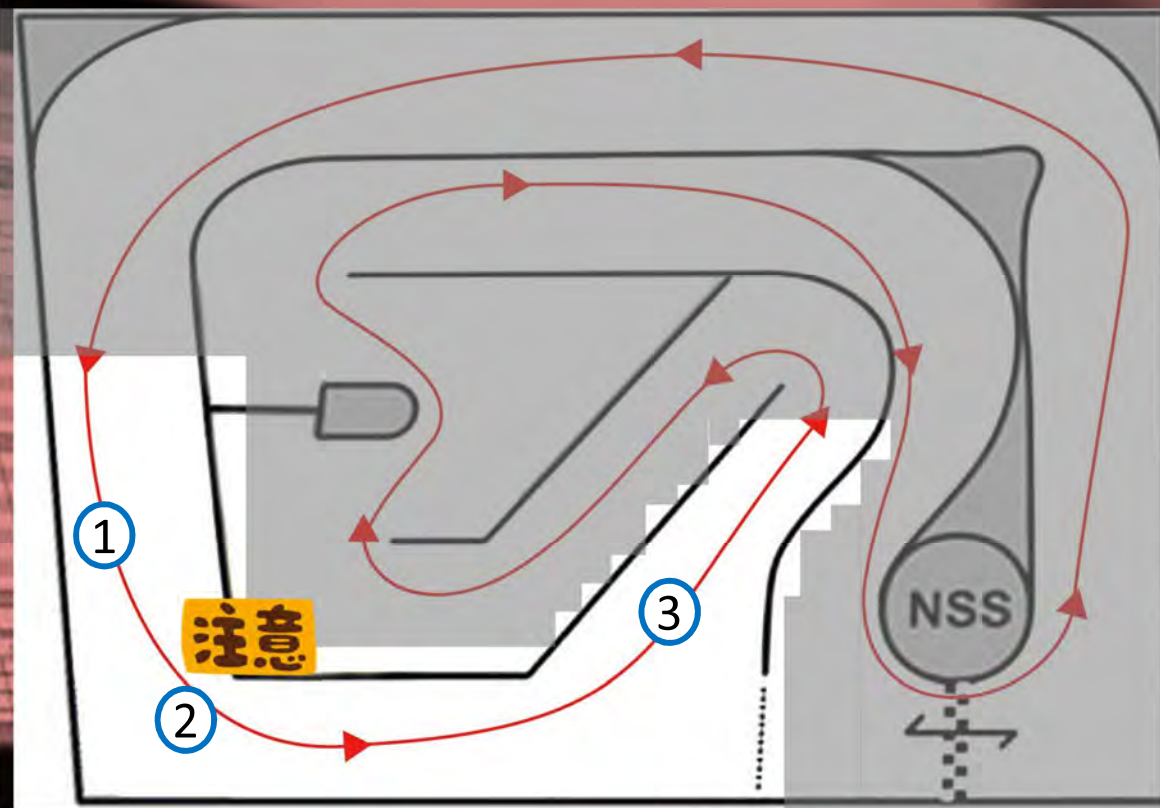
3. ここで、ややアウトに寄せると次のコーナーが曲がりやすくなります。

ポイント

②で、壁に寄せる事ができればタイムにつながるのので、何度も練習して壁の位置を体で覚えることが大切。

4. 外周後半の攻略

Ver1.0.1



1. ややアウトからコーナーを狙う

注意

2. ここは無理せず、インに車1.5台分ぐらいの余裕を持って安全に回る。回り終わった後にラインが膨らまないように注意。

ポイント

② でぶつけるとダメージが大きいので、ここでは無理しない。ここを攻めるのはエキスパートクラスから

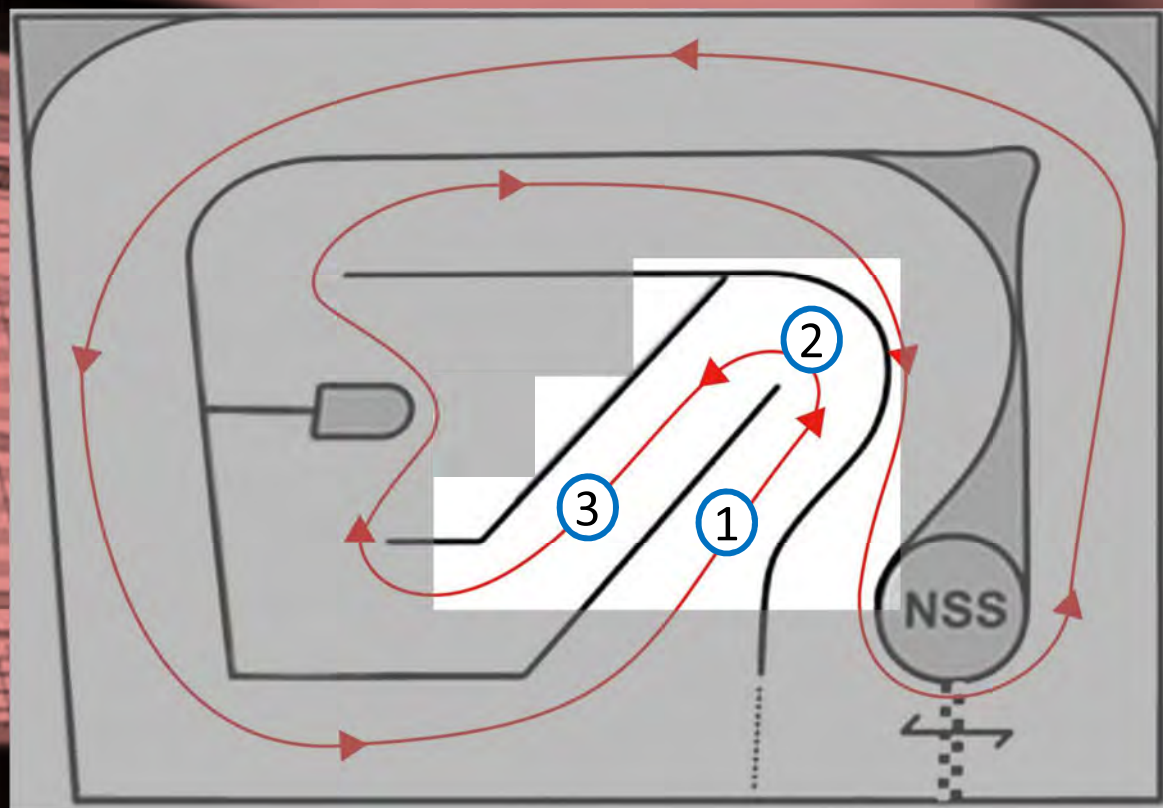
3. この先はヘアピンだけど、アウトではなく道の真ん中を走る

左回り中級（Aメインで勝つ）

From Ichikawa

5. ヘアピンコーナーの攻略

Ver1.0.1



1. ヘアピン直前のこの場所で、一瞬だけブレーキをかけて、すぐにニュートラルへ！
ブレーキをかける時は、ステアリングは切らないこと！

2. ブレーキをかけていれば、ここは小さく曲がれる。車の方向が変わり始めたらアクセルを少し入れる。

3. 3点コーナーの入り口に向けて、この場所からアクセルOFF

ポイント

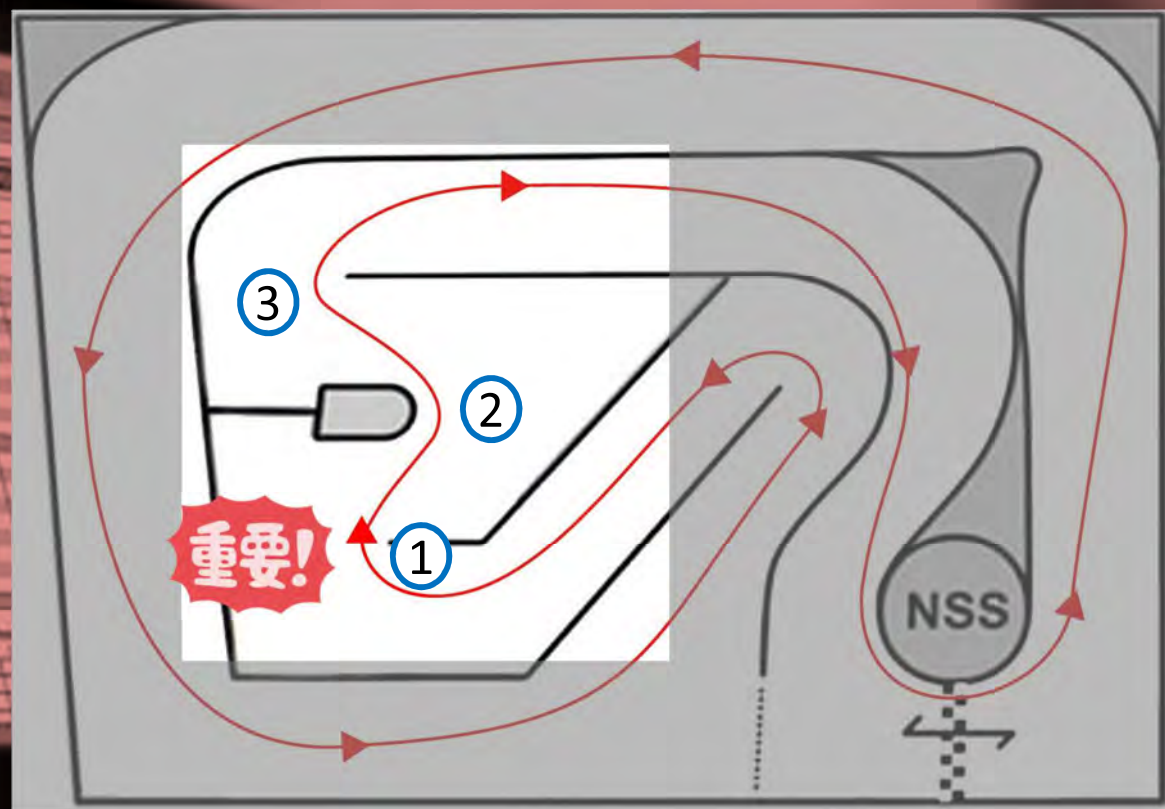
①でブレーキをかける、ニュートラルに戻す、ステアリングを切るという作業は、素早くこの順番で行うのがポイント。上手いけば②で小さく曲がれる。

左回り中級（Aメインで勝つ）

From Ichikawa

6. 3点コーナーの攻略

Ver1.0.1



重要!

1. 早めのアクセルOFFから、やや弧を描くようにインを狙う！

この入り方で全てが決まります

2. ここは攻めすぎず、少し余裕を持って曲がります

ポイント

3点コーナーでは、全体的にアクセルは入れすぎず、「ちょい、ちょい」と少しだけ入れるようにしましょう

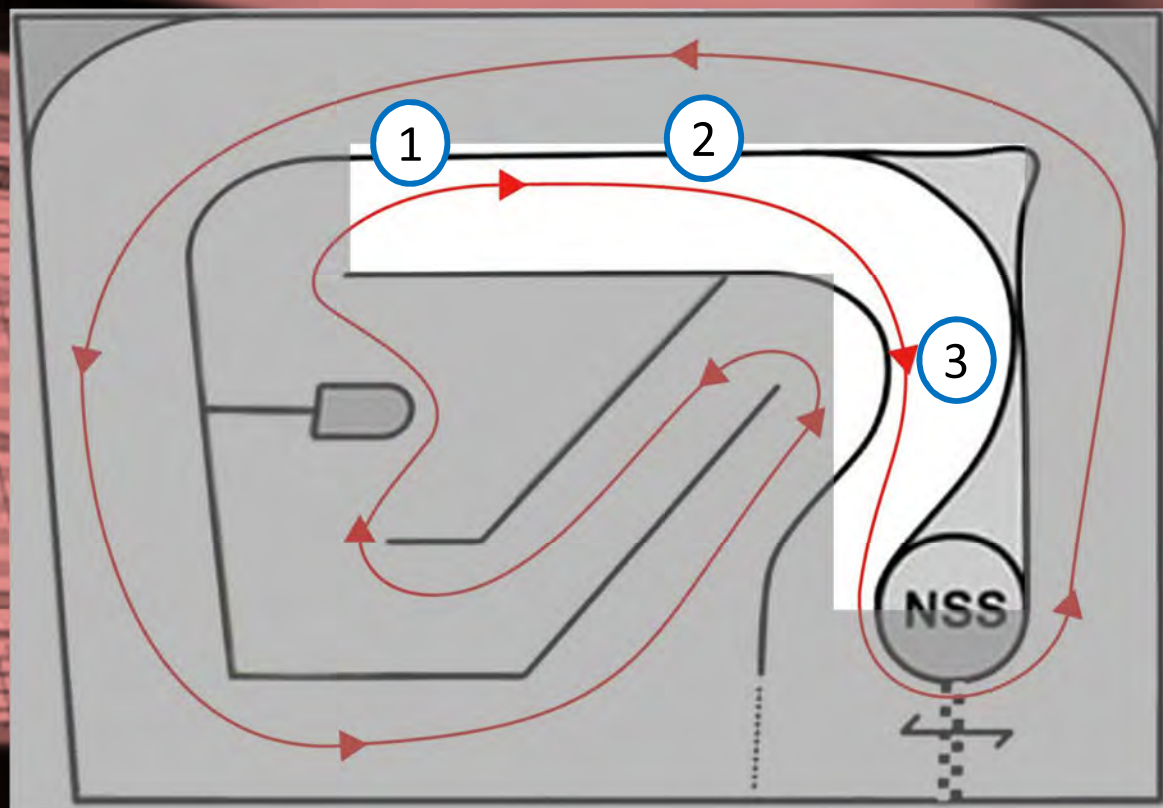
3. やや、アウトに振ってから中ストレートに入るとスピードに乗ることができる。

左回り中級（Aメインで勝つ）

From Ichikawa

7. ゆるいS字コーナーの攻略

Ver1.0.1



1. 3点コーナーを抜けた後は、中ストレートのやや外側を走る

2. この辺りからアクセル全開のまま下り始める

3. ここで壁に寄せるのがポイント！
ここを抜けた後に左へ膨らまないように注意！

ポイント

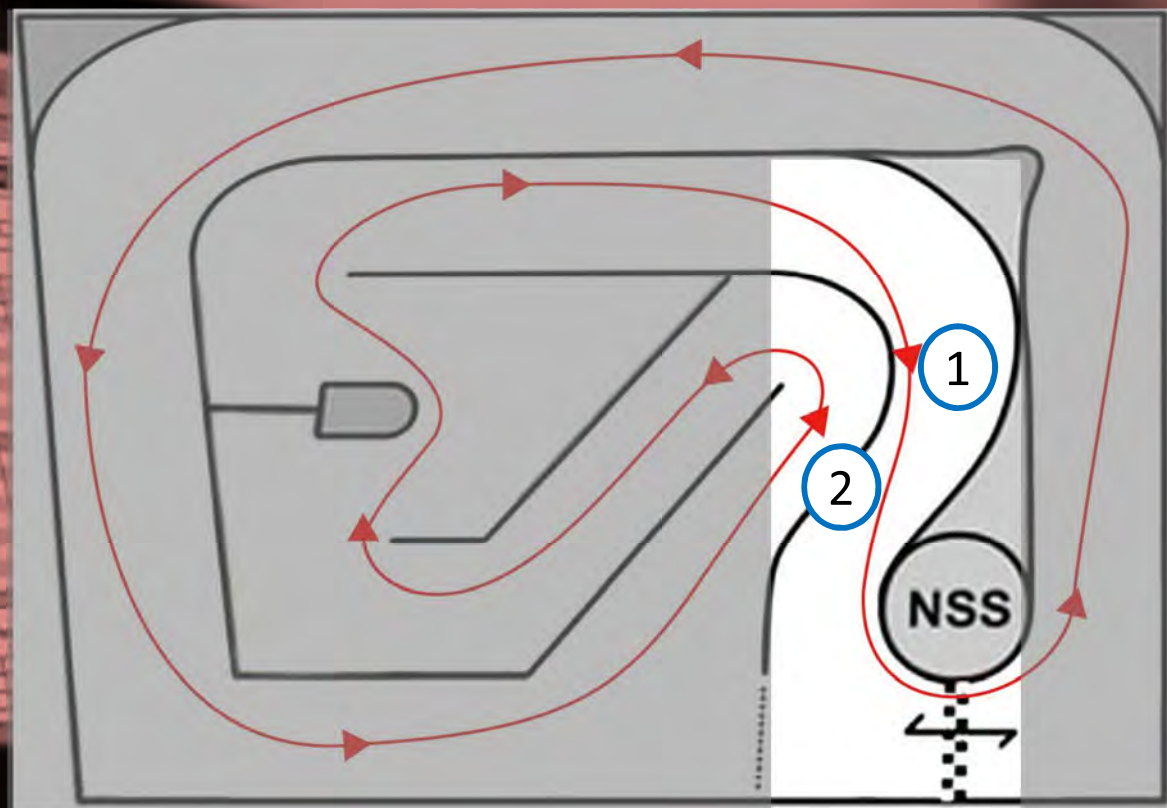
③ で、どれだけ壁に寄せられるかがポイント。

左回り中級（Aメインで勝つ）

From Ichikawa

8. NSSコーナーへの準備

Ver1.0.1



1. ここで壁に寄せるのがポイント！

右に膨らむと蛇行することになるのでタイムが悪くなります

2. 1を抜けた後に左へ膨らまないように注意！

左に膨らむと蛇行することになるのでタイムが悪くなります

ポイント

ゆるいS字コーナーを、蛇行せずに直線的に走れるかがポイント。蛇行せずに走れば大幅にタイムを短縮できます。

左回り中級（Aメインで勝つ）

From Ichikawa