

NSS攻略右回り中級 (ミニクラスAメインで勝つ)

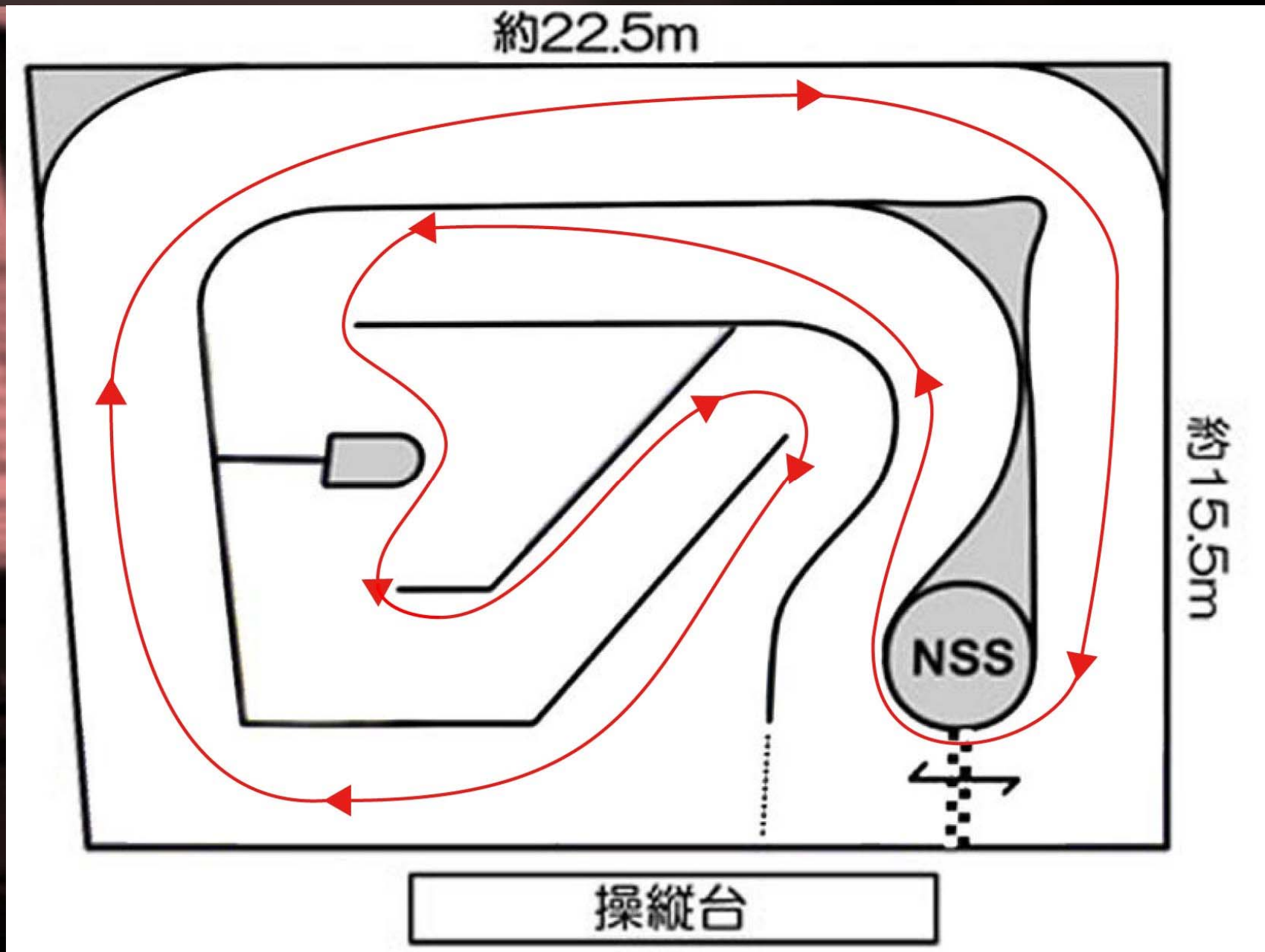
- まず、自分の思った通りに曲がる車づくりをする
- アクセルを握るより壁にぶつからないことを優先する
- アクセルを握るより理想のラインを走ることを優先する
- ベストラップよりもアベレージを重視する

注意 あくまで製作者(市川)の攻略なのでベストな攻略ではありません。

ブレーキングポイントはBタイヤを想定しています
(Sグリップの場合は、もっと深くまで突っ込めます)

攻略ラインの全体イメージ

Ver1.0.0

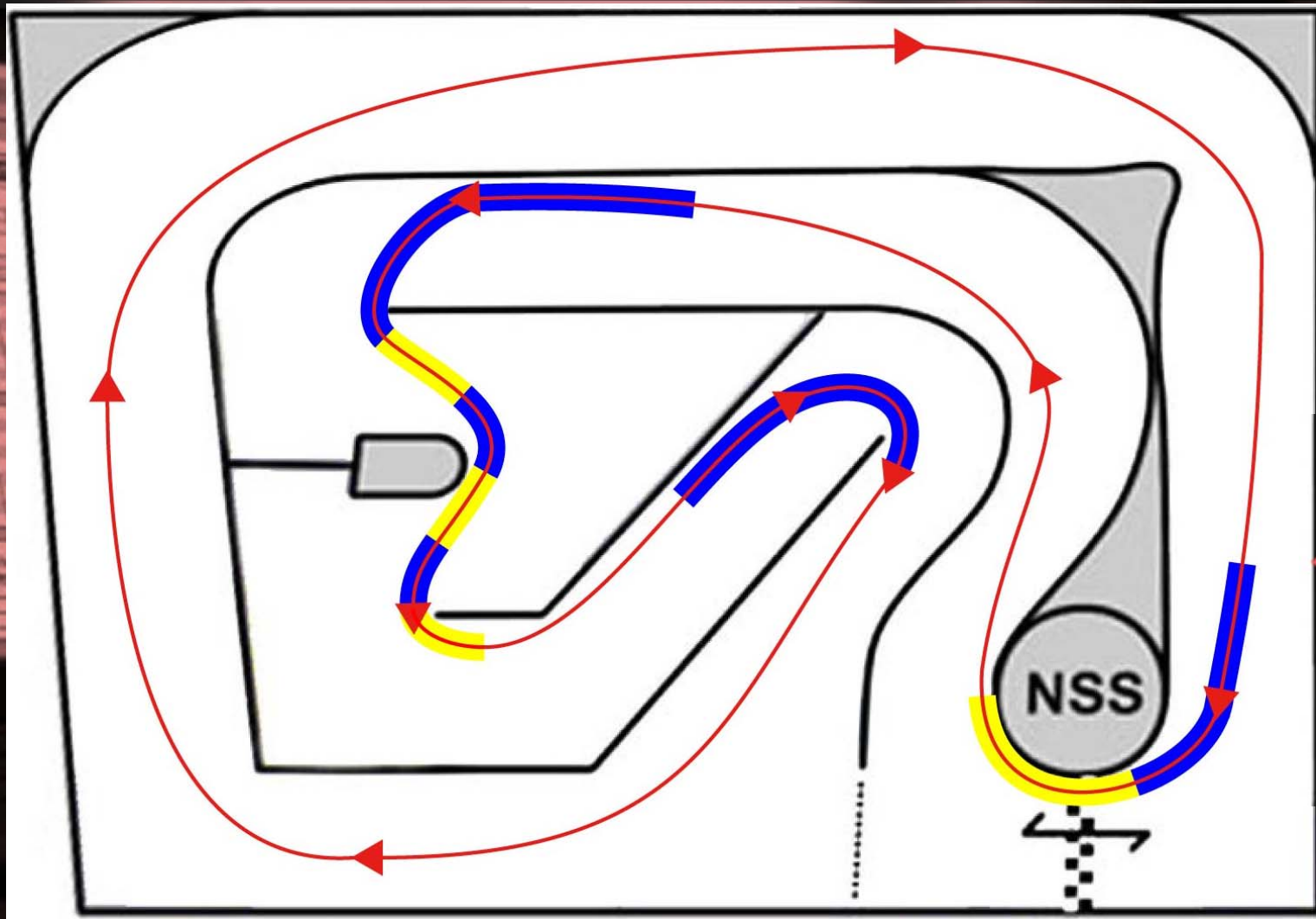


右回り中級（Aメインで勝つ）

From Ichikawa

しっかりした減速がタイムにつながる

Ver1.0.0



— 減速
— ちょい加速

重要!

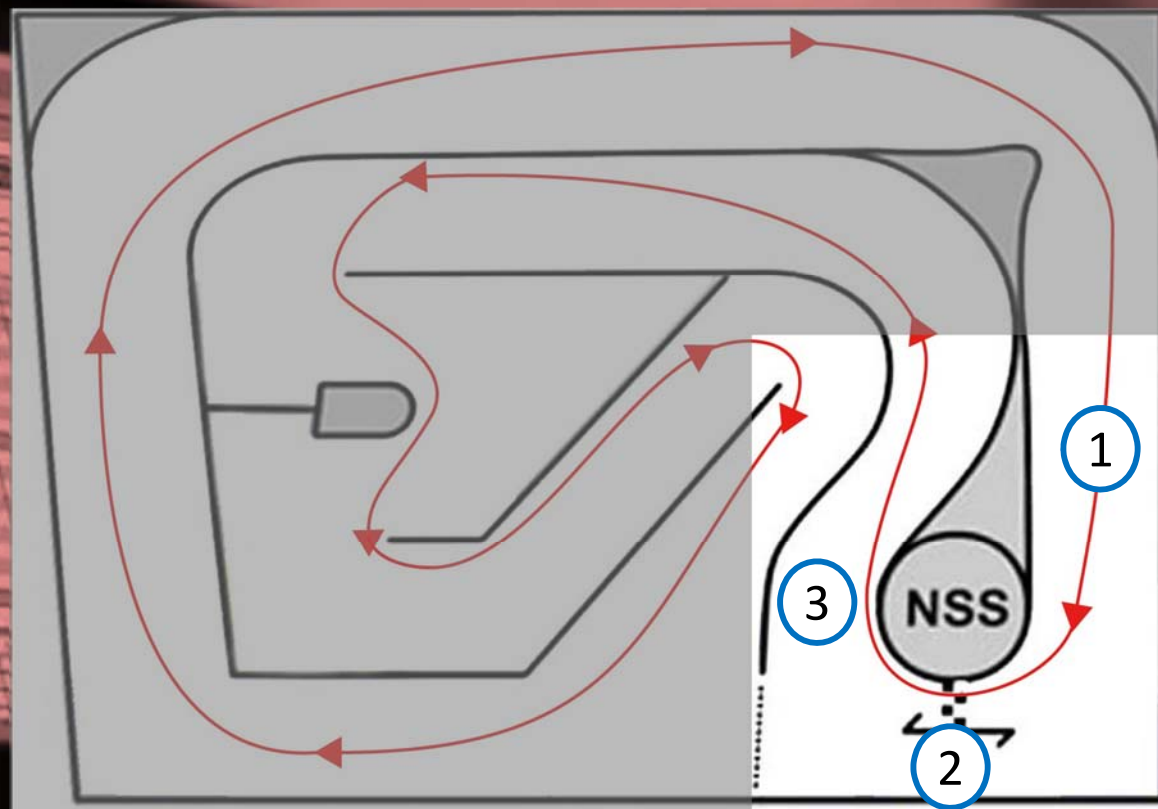
アクセルの握りすぎは厳禁！ 早め減速がタイムにつながる！

右回り中級（Aメインで勝つ）

From Ichikawa

1. NSSコーナーの攻略

Ver1.0.0



1. この辺りからアクセルOFF
NSSコーナーに備える

2. インに車1台分ぐらいの余裕を持た
せて安全に回る

3. 立ち上がりで左に膨らまないように
注意！

左に膨らむと蛇行することになるので
タイムが悪くなります

ポイント

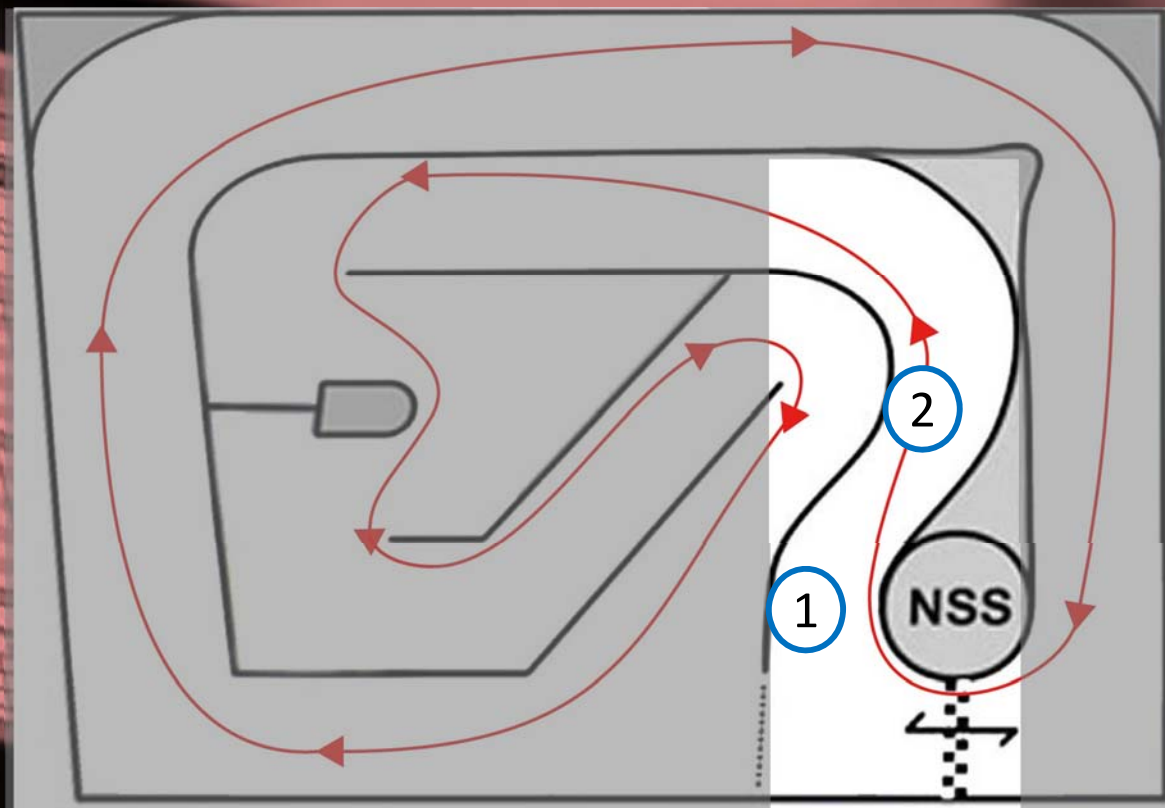
ゴールラインを越えたあたりから、立ち上がりのラインを意識しながら走ると上手く行くことが多いです。

右回り中級（Aメインで勝つ）

From Ichikawa

2. NSSコーナーからの立ち上がり

Ver1.0.0



1. 立ち上がりで左に膨らまないように注意！

左に膨らむと蛇行することになるのでタイムが悪くなります

2. ここで右に膨らまないように注意

コースの中央からインあたりを走るイメージで

ポイント

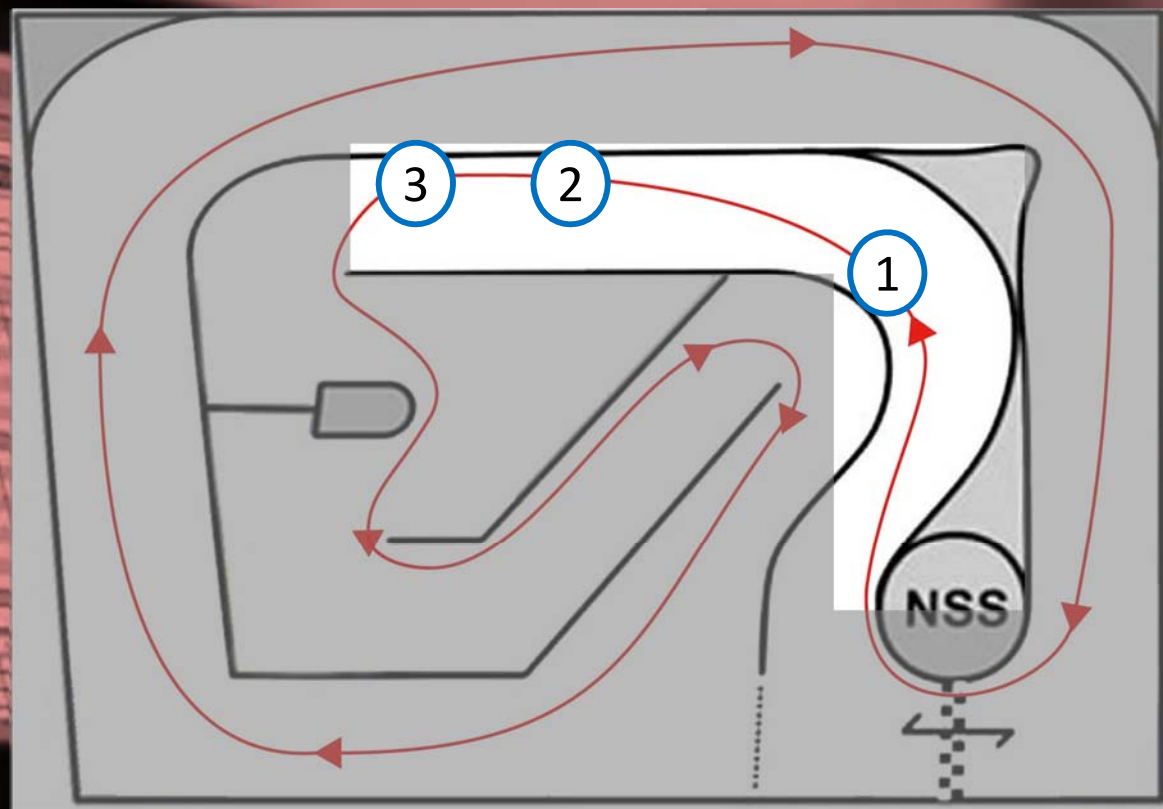
ゴールラインを越えたあたりから、立ち上がりのラインを意識しながら走ると上手く行くことが多いです。

右回り中級（Aメインで勝つ）

From Ichikawa

3. 3点コーナーへの準備

Ver1.0.0



1. コースの中央からインあたりを走るイメージで緩やかに曲がります

2. この辺りからアクセルOFF
3点コーナーに備える

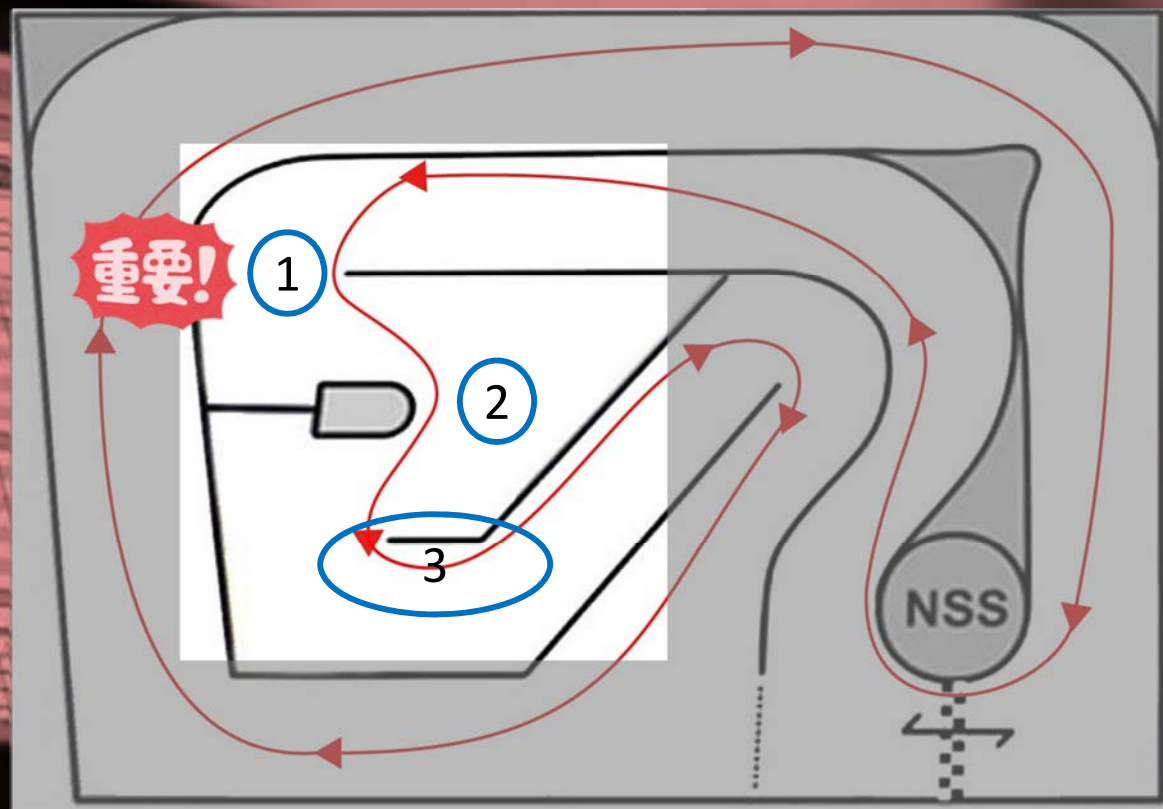
3. 3点コーナーへ備えてアウトに寄せ
てください

ポイント

3点コーナーへ備えるために、早めのアクセルオフとアウトに寄せるのがポイント。

4. 3点コーナーの攻略

Ver1.0.0



重要!

1. アウトからインギリギリを攻めます
車が縦方向に入ってくれば成功!

この入り方で全てが決まります

2. ここは攻めすぎず、少し余裕を持って曲がります

ポイント

3点コーナーでは、全体的にアクセルは入れすぎず、「ちょい、ちょい」と少しだけ入れるようにしましょう

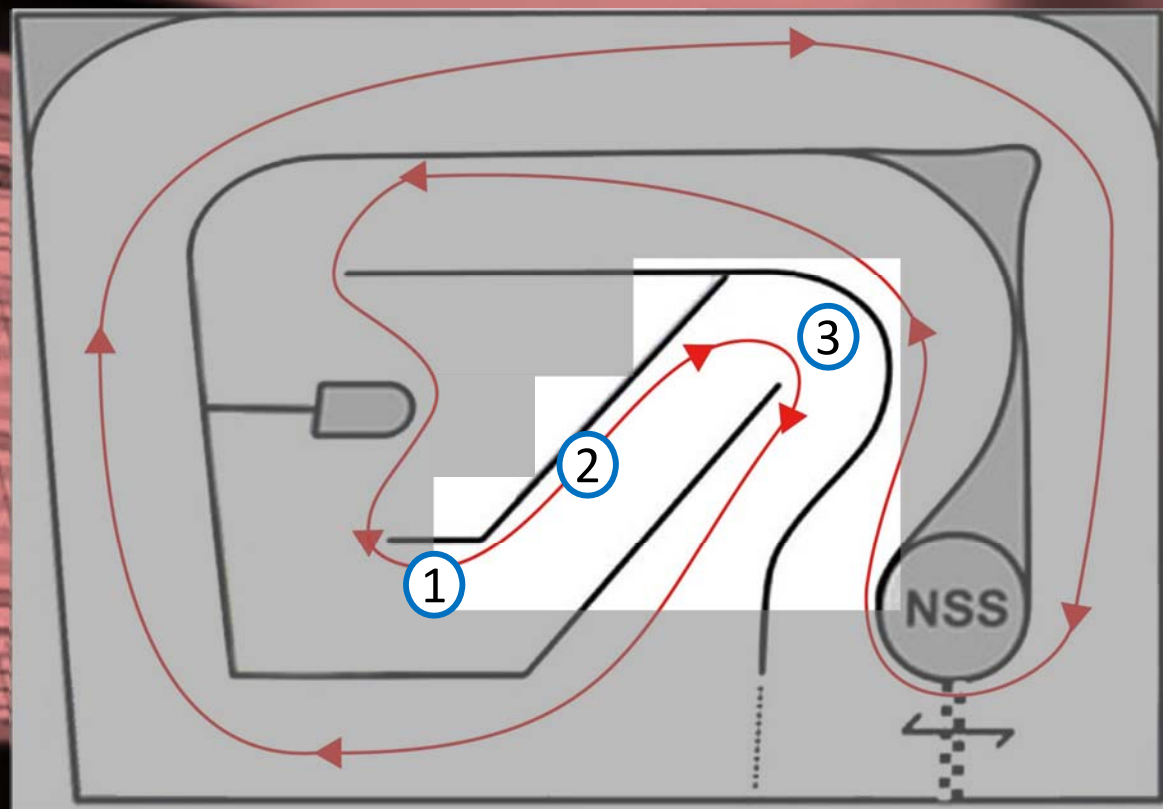
3. アクセルをあまり入れず、小さく回るように心がける

右回り中級 (Aメインで勝つ)

From Ichikawa

5. ヘアピンコーナーの攻略

Ver1.0.0



1. ヘアピンに備えて、早い段階から左の壁側へ立ち上がります。

立ち上がりで右に膨らまないように注意します。

2. この辺りからアクセルOFF
ヘアピンコーナーに備える

3. インに車半分ぐらいの余裕を持たせて安全に回る

ポイント

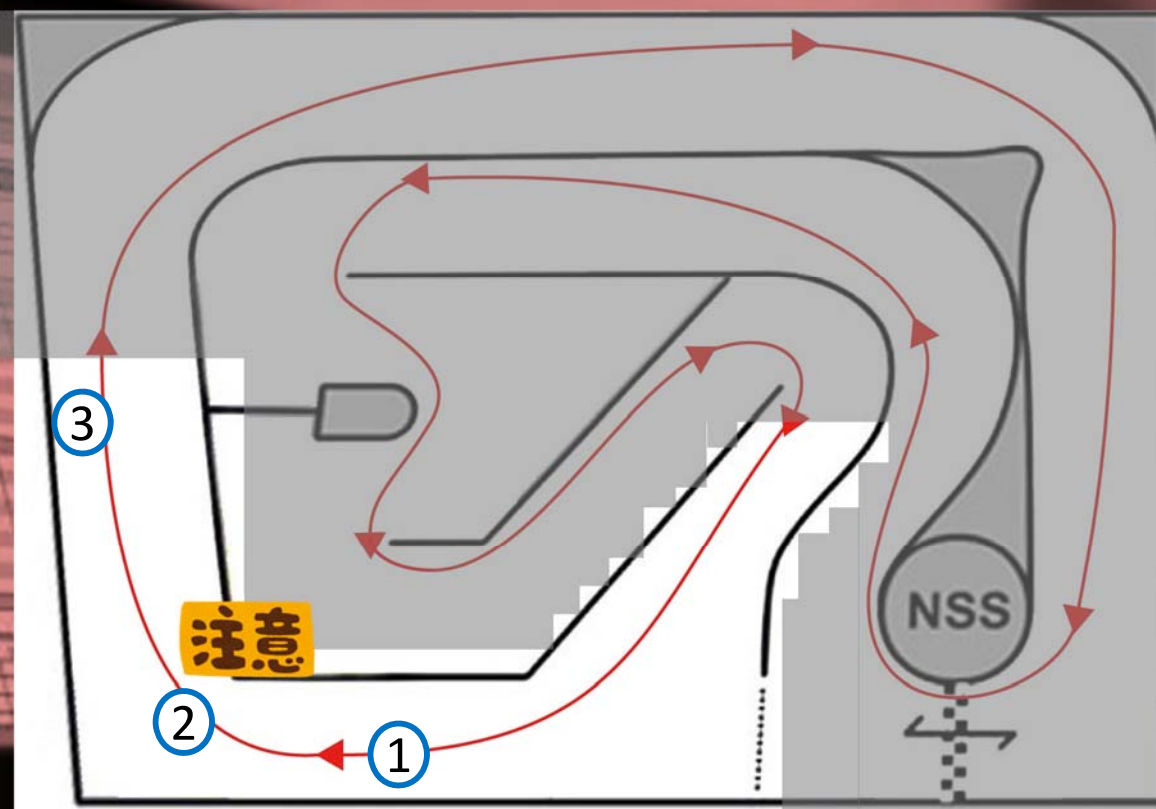
①の部分を小さく回ること、②の部分で早めにアクセルオフするのがポイント。

右回り中級（Aメインで勝つ）

From Ichikawa

6. 外周前半の攻略

Ver1.0.0



1. ここはコースの中央あたりを走る

注意

2. ここは無理せず、インに車1.5台分ぐらいの余裕を持って安全に回る

ポイント

② でぶつけるとダメージが大きいので、ここでは無理しない。ここを攻めるのはエキスパートクラスから

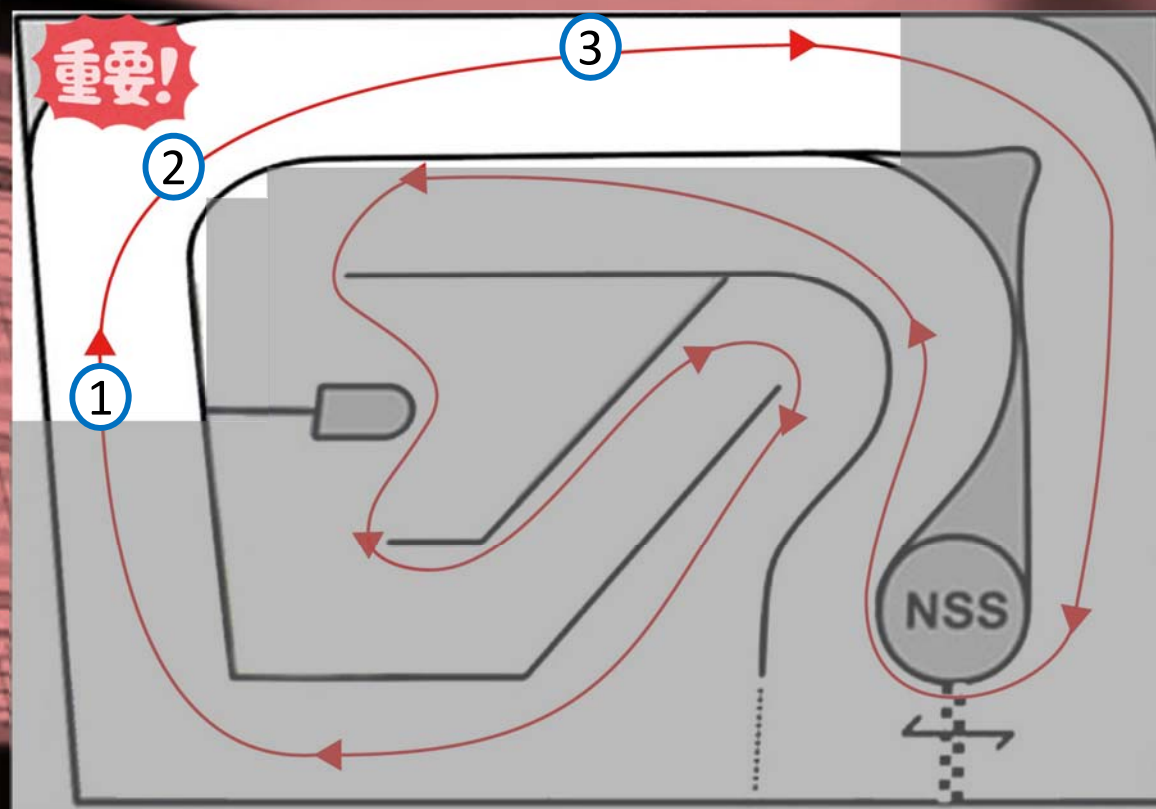
3. 奥のストレートに備えて、ややアウトに寄せる

右回り中級（Aメインで勝つ）

From Ichikawa

7. 外周中盤の攻略

Ver1.0.0



1. このあたりからゆっくり曲がり始める

重要!

2. ステアリングを大きく切らずに、スピードを殺さないのがポイント

ポイント

②でステアリングを切りすぎると減速してしまうので注意！ストレートに向けてスピードを殺さないように走れば0.2秒縮める事ができます。

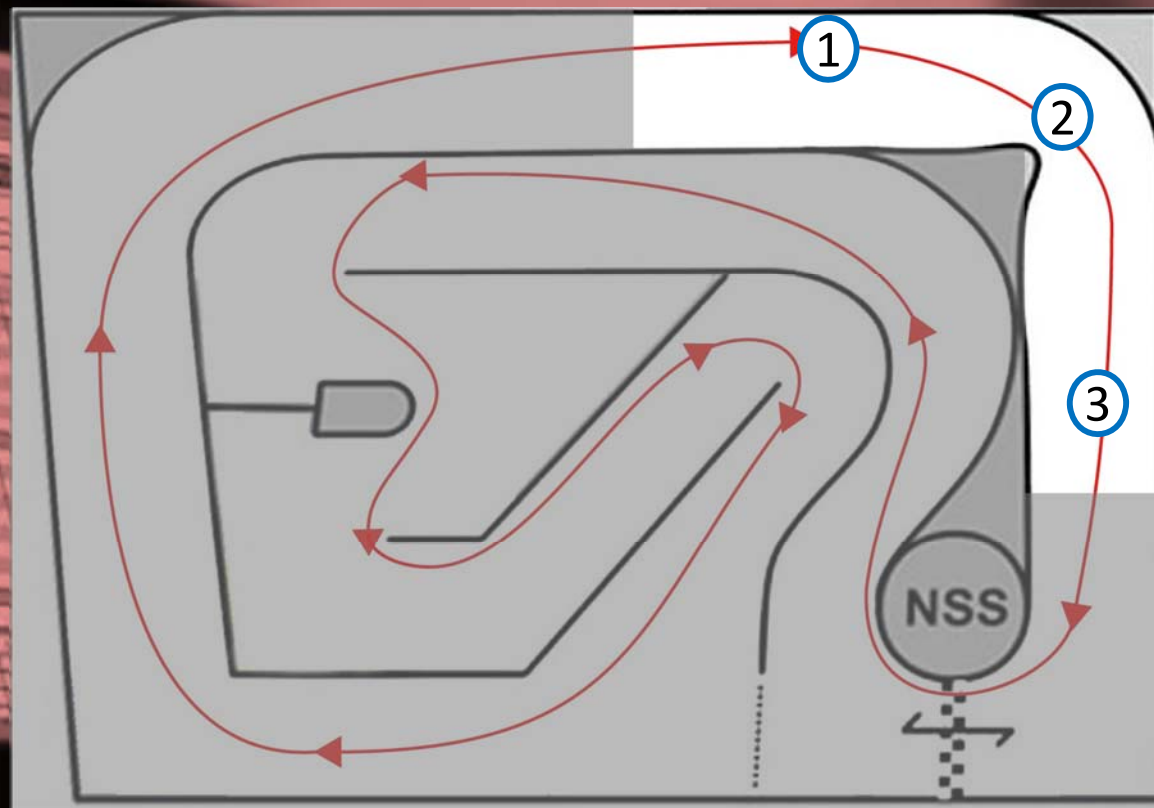
3. スピードに乗ったまま、角に備えてアウトに寄せる

右回り中級（Aメインで勝つ）

From Ichikawa

8. 外周後半の攻略

Ver1.0.0



1. このあたりからゆっくり曲がり始める

この場所からでも緩やかにステアリングを切れば角に当たらない

2. 1で曲がり始めていれば、ここで少しステアリングを切るだけでスピードに乗ったまま曲がれる

3. 角を過ぎた後は、曲がりすぎないようにすぐにステアリングを戻して、コース中央を走る

ポイント

- ① でアウトに寄せることと、ゆっくりとステアリングを切り始めるのがポイント。
- ② だけで急に曲がろうとすると車が減速してしまうので注意。

右回り中級（Aメインで勝つ）

From Ichikawa